

PROPOSICIÓN ADITIVA
Aprobada en: Comisión Primera de Plan de Ordenamiento Territorial

Tema: Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la constitución, la ley y en especial las consagradas en el numeral 2° del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo No. 837 de 2022, los suscritos concejales presentan proposición sustitutiva en los siguientes términos:

Adicionase el numeral 14.4 del artículo 14 del **Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**, el cual quedará así:

ARTÍCULO 14. PROGRAMAS DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO “BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA”. Adóptense los siguientes programas para la materialización del objetivo estratégico:
(...)

14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible. Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.

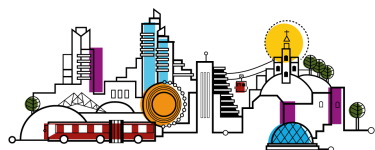
Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.


Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.

Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire y promover el uso de tecnologías más limpias en la movilidad, se exceptúa de la restricción de circulación a los vehículos híbridos.

...



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

JUSTIFICACIÓN

Se estima que en Bogotá hay un parque automotor de aproximadamente 2,600,000 vehículos. Según la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible Andemos, desde 2015, año en que comenzaron a matricularse vehículos híbridos, hasta la fecha, se han registrado 33,190 de estos en la ciudad. Esto significa que solo el 1.3% del parque automotor bogotano es híbrido.

Teniendo la importancia de aportar al mejoramiento de la mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI, es importante **retomar el artículo 115 del Acuerdo 761 de 2020** “*Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, el cual señala: “Artículo 115. Vehículos híbridos sin restricción de circulación. Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación a los vehículos híbridos.”*

La Constitución Política establece:

“Artículo 79. **Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano.** La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo.

Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.”

Artículo 95. La calidad de colombiano enaltece a todos los miembros de la comunidad nacional. Todos están en el deber de engrandecerla y dignificarla. **El ejercicio de los derechos y libertades reconocidos en esta Constitución implica responsabilidades.**

(...)

8. Proteger los recursos culturales y naturales del país y **velar por la conservación de un ambiente sano; ...”**

La Ley 472 de 1998 “Por la cual se desarrolla el artículo 88 de la Constitución Política de Colombia en relación con el ejercicio de las acciones populares y de grupo y se dictan otras disposiciones.”, establece que el goce de un ambiente sano es un derecho e interés colectivo, así:

“Artículo 4º.- Derechos e Intereses Colectivos. Son derechos e intereses colectivos, entre otros, los relacionados con:

a) El goce de un ambiente sano, de conformidad con lo establecido en la Constitución, la ley y las disposiciones reglamentarias; ...”

Cordialmente,


SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA
Vocero


FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA

Elaboró: TC - JJ. Revisó: AG – EPN.

